

CONTROLE DO FISCO

DANFE
Documento Auxiliar
da
Nota Fiscal Eletrônica
0 - ENTRADA **1**
1 - SAIDA



CHAVE DE ACESSO P/CONSULTA NO SITE WWW.NFE.FAZENDA.GOV.BR
3314 0114 1685 3600 0125 5500 1000 0083 7619 0279 3196

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO
333140013201484 29.01.2014 17:17:36

BMC HYUNDAI S.A.
Rod Presidente Dutra
Itatiaia - CEP:27580-000
ITATIAIA - RJ
TELEFAX(27)32220720



NATUREZA DA OPERAÇÃO
Venda merc.adq.receb.de terceiros /
INSCRIÇÃO ESTADUAL
79633348

INSC. EST. SUBST. TRIBUTARIO
CNPJ/CPF
14.168.536/0001-25

NOME/RAZAO SOCIAL NEIVA BISECKI LUNARDI EPP		CNPJ/CPF 00.548.486/0001-05		DATA EMISSAO 29.01.2014
ENDERECO AVENIDA: AMERICA,67		CEP 89828-000	DATA SAIDA/ENTRADA 29.01.2014	
MUNICIPIO LAJEADO GRANDE		UF/PAIS SC / Brasil	HORA SAIDA 17:18	
FATURA		NÚMERO	VENCIMENTO	VALOR

NÚMERO 00008376-01	VENCIMENTO 29.01.2014	VALOR 350000.00	NÚMERO	VALOR	VENCIMENTO	VALOR
CÁLCULO DO IMPOSTO		VALOR DO ICMS	BASE DE CÁLCULO DO ICMS ST	VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS	
VALOR DO IMPOSTO 0,00	VALOR DO SEGURO	42.000,00	0,00	0,00	350.000,00	
DESCONTO		0,00	OUTRAS DESP. ACESSÓRIAS	0,00	VALOR TOTAL DA NOTA	
0,00		0,00	0,00	0,00	350.000,00	

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS		PLACA DO VEIC.		UF	CNPJ/CPF	VALOR
RAZAO SOCIAL TFT EMPRESA DE TRANS LTDA		1		RS	00.341.210/0001-43	
ENDERECO ROD RS 324 S/N		MUNICIPIO PARAI		UF	INSCRIÇÃO ESTADUAL	
QUANTIDADE 1		MARCA CDA		RS	2100006228	
ESPECIE		PESO BRUTO		PESO LIQUIDO		0,000
						0,000

CÓDIGO DO PRODUTO	DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS / SERVIÇOS	NCM/SH	CST	CFOP	UND	QTD	VL.UNIT.	VL.TOTAL	BC-ICMS	VL-ICMS	VL-IP	ALIQ. ICMS	ALIQ. IPI
M000149	R160LC-9SB,S700L15 10-B2,60,CG0,89 ESCAVADEIRA HYUNDAI R160LC-9SB, SAPATA:700 + LANÇA:5,10 + BRAÇO:2,60 + CAÇAMBA:0,89 +	84295219	000	6102	CDA	1,000	350.000,00000	350.000,00	350.000,00	42.000,00	0,00	12,00	0,00

RESERVADO AO FISCO

RESERVADO AO FISCO

Ref:SAP: 80045781 * PV1311751 , FABRICADA POR HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES BRASIL IND COM EQUIP CONSTR LTDA: ANO 2014 CODIGO DO FINAME 3095811; NUMERO DA PROPOSTA 359-0/2013/000005315-5/301 - PROPOSTA: 298402 - O BANCO DO BRASIL S A E O PROPRIETARIO FIDUCIARIO DO BEM DESCRIMINADO NESTA NOTA FISCAL OU DANFE. * Isento ou nao suj. a IPI * R160LC-9SB;S700;L15,10;B2,60;CG0,89 SERIE: HBRR160CKD0000003

RECEBEMOS DA **BMC HYUNDAI S.A.** OS PRODUTOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL INDICADA AO LADO:
DATA DO RECEBIMENTO: IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR:

NOTA FISCAL
ELETRÔNICA
Nº 8376
SÉRIE 1

Nós construímos um futuro melhor.

Robex 160LC-9S



Motor

Categoria Tier II de baixa emissão, com injeção mecânica. Sistema automático de aquecimento do combustível para climas frios. Proteção contra acionamento acidental da partida, com o motor em funcionamento, evitando quebras.

Sistema hidráulico

Novo sistema hidráulico patenteado que proporciona maior suavidade e precisão nos movimentos dos equipamentos. Projeto hidráulico gerenciado eletronicamente para adequar a potência do motor e do sistema hidráulico às exigências de cada tipo de serviço. Ajuste fino para otimizar a velocidade entre o movimento da lança e do giro.

Bombas hidráulicas

Dois potentes bombas hidráulicas alinhadas de alta confiabilidade, com pistões axiais e vazão variável, equipadas com novo bloco compacto de quatro válvulas solenoides, uma de retenção, uma no acumulador, uma EPPR e uma do filtro piloto.

Cabine de operação

Maior cabine de operação. Nova cabine dotada de ar-condicionado mais potente. Construção tubular de aço com perfil diferenciado que oferece maior resistência mecânica. Maior visibilidade frontal e lateral, com vidros temperados, que ampliam a visibilidade e oferecem maior conforto e segurança ao operador.

Painel de controle

Avançado painel digital de cristal líquido de "7". Indicadores coloridos para fácil leitura no monitoramento. Senha, se desejável, para acessar e ligar o equipamento. Autodiagnóstico com maior nível de precisão.

Chassi

Chassi em forma de "X" com perfil em caixa, totalmente soldado, permite maior resistência a impactos e torção decorridos nas diversas aplicações. Guias resistentes mantêm o alinhamento das esteiras. Buchas das esteiras lubrificadas permanentemente para maior durabilidade.

Desempenho

A série 9S foi projetada para operar com alto desempenho aliado ao baixo custo operacional. A excelente combinação de tecnologia hidráulica com gerenciamento eletrônico e o conforto do operador resultam em alta produtividade.

Sistema avançado

CAPO (Otimização da Potência com Auxílio Computacional) interage com o operador para proporcionar excelente consumo de combustível em qualquer condição de operação ou simplesmente maior força de desagregação pelo acionamento do joystick.

ESPECIFICAÇÕES R160LC-9S

MOTOR

Modelo	Mitsubishi S6S-DT
Tipo	Diesel, arrefecido a água, turbo alimentado de 4 tempos, 6 cilindros em linha, com injeção direta e de baixa emissão.
Potência nominal no volante	<ul style="list-style-type: none"> • SAE J1995 (bruta) 126 HP (94 kW) a 2.100 rpm • SAE J1349 (líquida) 116 HP (87 kW) a 2.100 rpm • DIN 6271/1 (bruta) 128 PS (94 kW) a 2.100 rpm • DIN 6271/1 (líquida) 118 PS (87 kW) a 2.100 rpm
Torque máximo	42,5 kgf.m a 1.500 rpm
Diâmetro e curso do pistão	94x120 mm
Cilindrada	4.996 cc
Baterias	2x12Vx100 Ah
Motor de partida	24V-4.5 kW
Alternador	24V-50 A

SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA PRINCIPAL

Tipo	Bomba dupla de pistões axiais e vazão variável
Vazão máxima	2x152 L/min
Bomba auxiliar de pilotagem	Engrenagens
Sistema sensível à carga e de economia de combustível.	

AJUSTE DAS VÁLVULAS DE ALÍVIO

Deslocamento	Motor de pistões axiais de duas velocidades, com válvula e freio de estacionamento.
Giro da torre	Motor de pistões axiais com freio automático

MOTORES HIDRÁULICOS

Circuitos de trabalho	350 kgf/cm ²
Circuito de deslocamento	350 kgf/cm ²
Incremento de potência	380 kgf/cm ²
Circuito do giro	285 kgf/cm ²
Circuito piloto	40 kgf/cm ²
Válvula de serviço	Instalada

TRANSMISSÃO E FREIO

Transmissão	Hidrostática
Motores de deslocamento	Motor de pistões axiais
Sistema de redutores	Engrenagens planetárias
Força de tração	17.000 kgf
Velocidade de deslocamento	5,5 km/h 3,2 km/h
Rampa superável	30°-58%
Freio de estacionamento:	Multidisco banhado em óleo

CONTROLES

Alavancas do tipo "joystick" para o controle das operações de forma suave e precisa.

Controle das operações	2 "joysticks" para acionamento da lança, braço, caçamba e giro da torre.
Direção e deslocamento	2 pedais com 2 alavancas direcionais destacáveis.
Acelerador do motor	Elétrico, por botão deslizante.
Sistema de iluminação	Dois faróis para trabalho noturno montados na lança e um sob a caixa de bateria.

SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	Motor de pistões axiais com vazão variável.
Redutor do giro	Engrenagem com redução planetária.
Lubrificação da coroa de giro	Banho de graxa
Freio do giro	Multidisco banhado em óleo
Giro a 360° em contínuo	11 rpm

CAPACIDADES

Abastecimento	litros
Tanque de combustível	270
Líquido de arrefecimento do motor	30
Óleo do motor	16,5
Óleo do motor de giro	5
Óleo das engrenagens de redução	3
Circuito hidráulico	240
Tanque hidráulico	160

CHASSI

Estrutura central construída em forma de X integralmente soldada, com seção em caixa, dotada de sistema rodante com lubrificação permanente, tensores com molas amortecedoras e esteiras equipadas com sapatas de garras triplas.

Estruturas para as esteiras	tipo caixa pentagonal
Nº de sapatas por lado	49
Nº de rolam. de suporte por lado	2
Nº de rolam. de esteira por lado	7
Nº de trilhos de segurança por lado	1

CONFIGURAÇÃO

R 160LC-9S: Escavadeira montada sobre esteiras com sapatas de 700 mm, lança monobloco de 5.100 mm, braço de 2.600 mm e caçamba retro com dentes de 0,89 m³ de capacidade SAE, com força de desagregação de 11.000 kgf e de escavação 7.880 kgf.

ALCANCES

Profundidade máxima	6.060 mm
Altura de descarga	6.220 mm
Altura de ataque	8.840 mm
Alcance horizontal – nível do solo	9.020 mm

DIMENSÕES E PESO

Comprimento total	8.650 mm
Altura total	2.990 mm
Vão livre	460 mm
Largura total	2.690 mm
Peso operacional	18.050 kg

1. Edição 10.2012.
2. Foto meramente ilustrativa, pode conter equipamentos opcionais.
3. Medidas arredondadas e pesos aproximados.
4. Dados e especificações sujeitos a alteração pelo fabricante, sem prévio aviso.

DISTRIBUIDOR:



CONSTRUINDO UM FUTURO MELHOR

Robex 160LC-95

Nacional
Equipado com motor Tier I



Foto meramente ilustrativa



Orgulho no Trabalho

A Hyundai se esmera em produzir os mais modernos equipamentos de terraplenagem para operar com precisão, alto desempenho e baixo consumo de combustível. Orgulhe-se do trabalho realizado com Hyundai.



Robex 160LC-95

Visão Geral da máquina

Tecnologia do Motor

Motor Cummins 6BT5.9 confiável, econômico, de baixo ruído.
Bomba injetora de combustível mecânica em linha Bosch.

Sistema Hidráulico

Novo sistema patenteado, com novas válvulas de controle que priorizam a vazão entre a lança e o giro, reforço automático da pressão de trabalho e regeneração do fluxo hidráulico durante o movimento de recolhimento do braço e descida da lança para maior velocidade e eficiência.

Compartimento das Bombas

Bomba hidráulica dupla de vazão variável a pistão, projetadas pela Kawasaki comandada por válvulas através de bloco compacto composto de 04 válvulas solenoides, 01 EPPR, uma de retenção no acumulador e filtro piloto, 01 para controle em deslocamento nas duas marchas, do reforço da pressão e priorização da lança e trava de segurança.

Suporte

Estrutura de suporte para serviços pesados com duas velocidades de transmissão powershift. Linha de transmissão e eixos para serviços pesados. Oscilação do eixo dianteiro +/- 7 graus com cilindro de bloqueio.

Freio a disco hidráulico (dianteiro e traseiro). Freio de estacionamento automático – mola aplicada, liberado hidraulicamente.

Coluna de direção melhorada

Coluna de direção de perfil fino capaz de ação telescópica de 60mm e inclinação de 30 graus.

Cabine do Operador Avançado

Cabine de Operação

Com espaço e visibilidade ampliada pela redução da estrutura do para-brisa em vidro temperado.

Visibilidade aprimorada

Cabine ampliada com melhor visibilidade

Vidro maior do lado direito, agora peça única, para melhor visibilidade direita

Janelas de vidro de segurança de todos os lados - menos caro do que policarbonato e não vai arrANHAR ou desbotar.

Emenda reduzida da janela frontal para uma melhorar a visão do operador

Construção da cabine melhorada

Nova construção em tubo de aço para maior proteção do operador, segurança e durabilidade

Novo mecanismo de abertura da janela / fechamento projetado com cabo e elevador com mola assistida e trava de liberação única

Suspensão melhorada no banco / montagem do console

Joysticks ergonômicos com botões de controle auxiliares para uso acessório, agora com um estilo novo e elegante.

Avançada Unidade de Processamento Integrada Colorida de 7"

Apoios de braços ajustáveis - Botão rotativo, para levantar ou abaixar para um melhor conforto

Novo display LCD colorido de fácil leitura, medidores digitais de temperatura do óleo Hidráulico, temperatura da água e combustível. Design simplificado faz ajustes e diagnóstico mais fáceis. Além disso, novos recursos avançados, como câmera de visão traseira estão integradas no monitor.

3 modos de potência: (P) Potência Máxima, (S) Padrão, (E) Economia

2 modos de trabalho: Cavar & Anexar, (U) modo de usuário de preferência do operador

Melhoradas características de autodiagnóstico com GPS/tecnologia de satélite;

Bomba de fluxo único ou bomba de dois fluxos para fixação opcional, agora selecionável através de unidade de processamento integrada.

Sistema antifurto com capacidade para senha

Velocidade da lança e regeneração de braço são selecionáveis através do monitor
Aumento de potência automática já está disponível - selecionável (ligado / desligado) através do monitor.

Ar condicionado poderoso e aquecedor com climatizador automático, 20% mais aquecimento e saída de ar do que a série 71

Hi-mate (Sistema de Gerenciamento Remoto) funciona através de GPS/Satélite tecnologia de maneira definitiva, fornecer melhor serviço ao cliente e suporte.



Preferências

Operar um equipamento da série 9S é uma experiência única para cada condutor. Os operadores podem personalizar totalmente seu ambiente de trabalho e preferências de operação, atendendo às suas necessidades pessoais.



Ampla Cabine com Excelente Visibilidade

O novo projeto da cabine foi concebido para maior espaço, maior campo de visão e conforto do operador. Foi dada atenção especial ao provimento de um interior aberto, livre e com ampla visibilidade do entorno da máquina e da tarefa a executar. Esta combinação balanceada de características de precisão põe o operador em uma posição perfeita para trabalhar com segurança.

Precisão

Tecnologias inovadoras em sistemas hidráulicos fazem das escavadeiras da série 9S equipamentos rápidos e de operação simples e suave.



*A foto pode incluir equipamentos e acessórios opcionais.

Conforto para o operador

Nas cabines série 9S você pode ajustar facilmente as configurações do assento, console e apoio para os braços para melhor se ajustar às suas preferências operacionais pessoais. A posição do assento e do console podem ser ajustadas juntas e independentemente entre si. Outras configurações de preferências que aumentam o conforto geral do operador incluem o sistema de ar condicionado com alta capacidade totalmente automático e o som AM/FM com MP3 e USB.



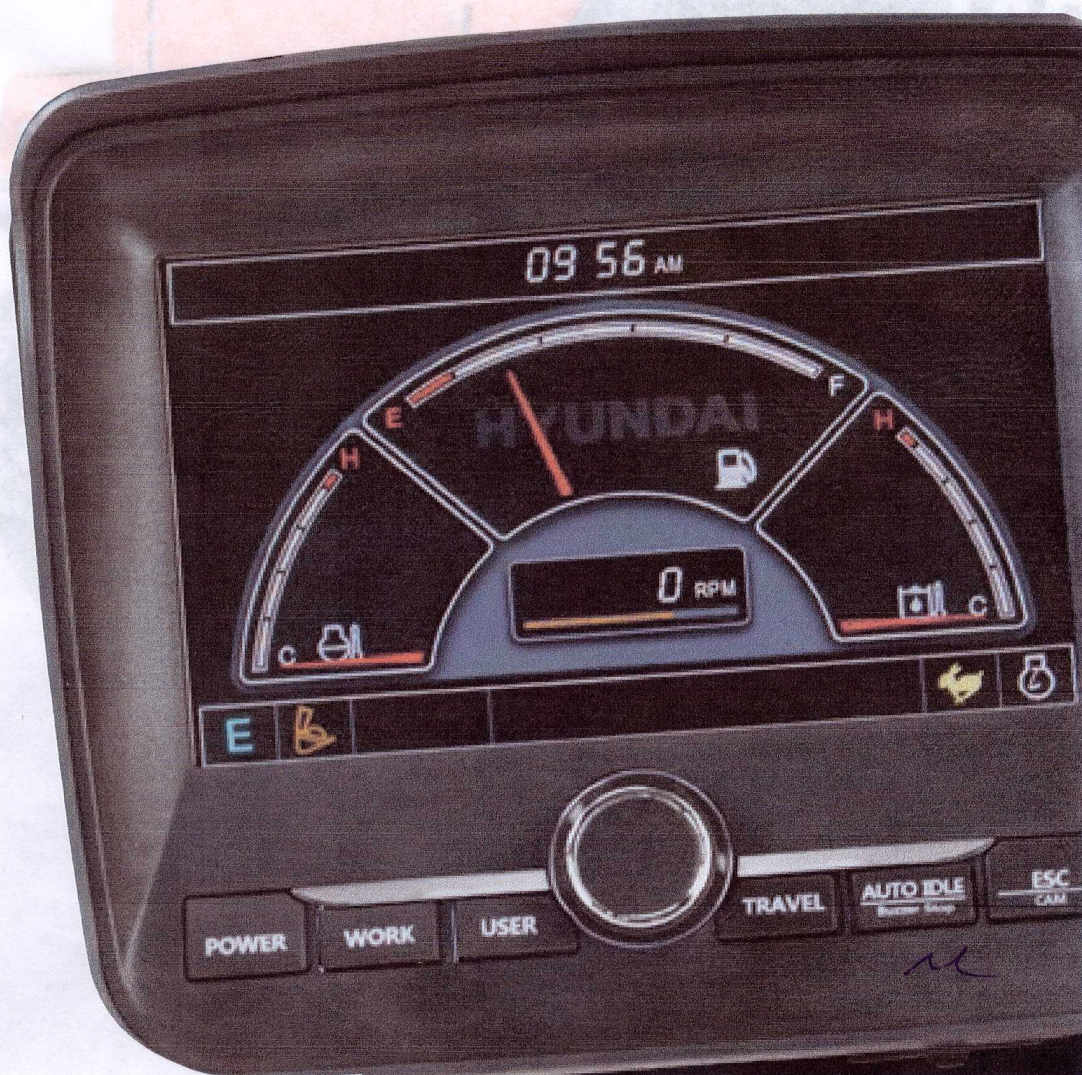
Redução do estresse

O trabalho é estressante o suficiente. Seu ambiente de trabalho deve ser livre de estresse. A série 9S da Hyundai proporciona melhores instalações na cabine, espaço adicional e um assento confortável com temperatura do ar ideal. Um sistema de áudio avançado com entrada USB, AM/FM estéreo é perfeito para ouvir suas músicas favoritas.



Painel de fácil utilização

O avançado painel de cristal líquido colorido de 7 polegadas e chave seletora permite ao operador selecionar suas preferências pessoais para operação da máquina. Seleção de modos de potência e trabalho, autodiagnóstico, câmera traseira opcional, listas de checagem de manutenção, segurança para partida da máquina e funções de vídeo foram integradas ao painel, para tornar a máquina mais versátil e o operador mais produtivo.



Desempenho

A série 9S foi projetada para um desempenho máximo, que mantém o operador com um trabalho produtivo.



Foto meramente ilustrativa

Potência Assistida por Computador

A potência do motor e a potência hidráulica fluem em uníssono para o trabalho em execução através do avançado sistema CAPO (Otimização de Potência com Auxílio Computacional), para a execução das tarefas desejadas. O operador pode ajustar suas próprias preferências para priorização de lança ou oscilação e de seleção de modos de potência e de ferramentas de trabalho opcionais, tudo ao toque de um botão.

O sistema CAPO provê, ainda, um conjunto completo de funções de autodiagnóstico e medidores digitais com informações importantes tais como temperatura do óleo hidráulico e da água e nível do combustível. Este sistema faz interface com múltiplos sensores ao longo da vazão e do sistema hidráulico.

Modo de potência

O modo P (Potência Máxima) maximiza a velocidade e a potência da máquina para a produção em massa. Já o modo S (Padrão) provê giro reduzido fixo, otimização de desempenho e mais economia de combustível. Para máximo controle e economia de combustível, o modo E (Econômico) provê um controle preciso de vazão, variável em função da demanda. Estes três modos únicos de operação oferecem ao operador características personalizáveis de potência, velocidade e economia de combustível.

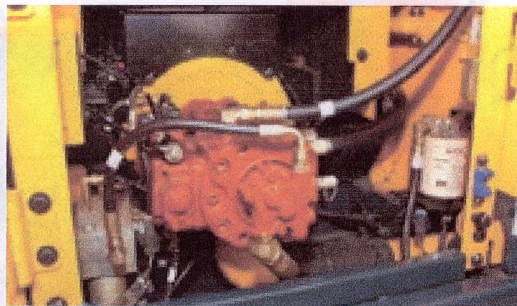
Modo de trabalho

Os modos de trabalho permitem ao operador selecionar entre acessórios de vazão única, tais como martelos hidráulicos, ou acessórios de vazão bidirecional, como trituradores. Ajustes únicos de vazão para cada acessório podem ser programados a partir do painel de controle.

Modo do usuário

Algumas tarefas precisam de ajustes mais precisos da máquina. Com o uso do versátil modo U (Usuário), o operador pode personalizar o giro do motor, a saída da bomba, o giro em vazio e outros ajustes da máquina para melhor execução da tarefa necessária.

Sistema hidráulico melhorado

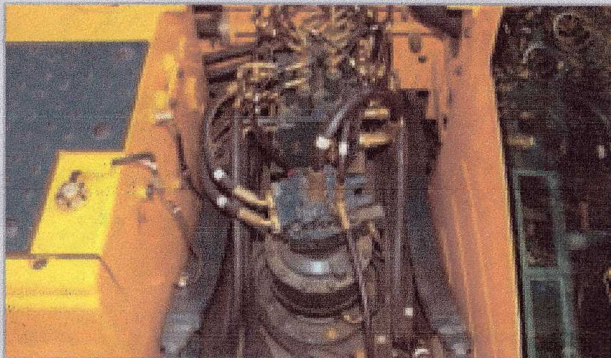


Para otimizar a precisão, a Hyundai reprojeteu o sistema hidráulico para dar ao operador maior controlabilidade.

O controle melhorado da vazão da bomba reduz a vazão nos momentos em que os controles não estão em uso, para minimizar o consumo de combustível. Bobinas melhoradas nas válvulas de controle foram projetadas para oferecer um controle mais preciso da vazão a cada função, com menos esforço.

As válvulas hidráulicas, bombas a pistão de vazão variável com projeto de precisão, controles finos do operador e funções de deslocamento melhoradas fazem com que

qualquer condutor, ao pilotar um equipamento da série 9S, pareça um operador de alta competência. As novas e melhoradas funcionalidades incluem regeneração de fluxo no recolhimento de braço e descida de lança, tecnologia melhorada de válvulas de controle e priorização automática entre lança e oscilação para um desempenho otimizado em qualquer aplicação.



Priorização Automática entre Lança e Giro

A função automática inteligente busca o equilíbrio hidráulico ideal para os movimentos de lança, braço e giro da máquina. O sistema CAPO monitora o sistema hidráulico e ajusta seus parâmetros de modo a maximizar o desempenho e a produtividade.

M

Lucratividade

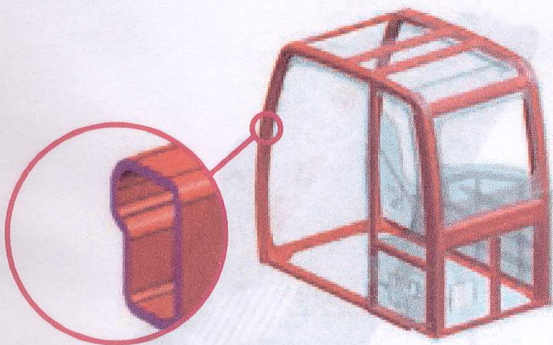
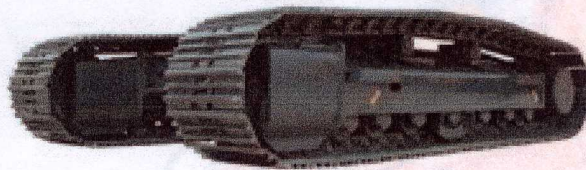
Os equipamentos da série 9S foram projetados para maior produtividade, mediante a eficiência energética, funcionalidades melhoradas e maior vida útil de seus componentes.



*Foto pode conter equipamentos opcionais.

Trilho de Segurança e Ajustadores das Esteiras

Trilhos de segurança duráveis mantêm os elos das esteiras em seus devidos lugares. O ajuste das esteiras foi facilitado com a adoção de cilindros padrão de lubrificação para ajuste de esteiras e molas de absorção de impactos.



Resistência estrutural

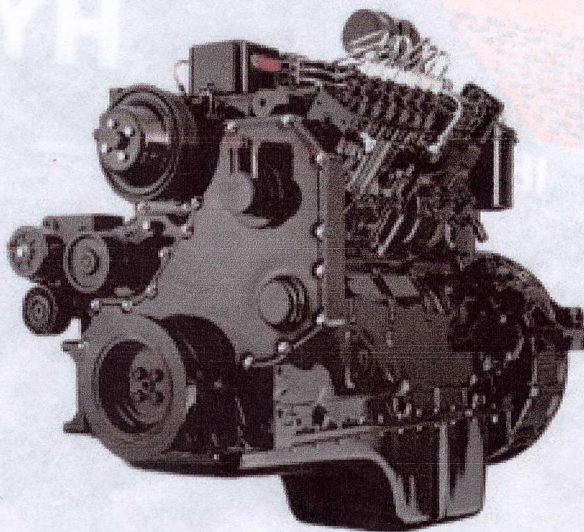
A estrutura da cabine da série 9S foi equipada com tubos mais fortes, porém mais finos para maior segurança e melhor visibilidade. Aço de baixa tensão e alta resistência foi integralmente soldado para formar uma armação inferior forte e estável. A durabilidade estrutural foi avaliada e testada por meio de análise FEM (Método de Elementos Finitos) e testes de durabilidade de longo prazo.

Motor Cummins 6BT 5.9

Este motor turbo de 6 cilindros e 4 tempos com turbo refrigerado a ar foi construído para ser potente, confiável e econômico. Este motor satisfaz os regulamentos de emissões de poluentes para certificações EPA nível Tier I e UE Estágio I.

A confiabilidade com a qual você pode contar

O motor Cummins 6BT5.9 é a solução ideal para os ambientes de trabalho mais exigentes. Manufaturado em um bloco contornado de aço fundido com suporte principal por rolamento entre os cilindros. Esta combinação resulta em máxima resistência, rigidez e apoio ao virabrequim. Refrigeração por fluido especial resulta em distribuição uniforme de temperatura. O tamanho compacto deste motor torna sua manutenção mais simples que a dos outros motores. A menor altura do motor facilita o acesso para manutenção, em função do eixo de comando lateral acionado por engrenagens.



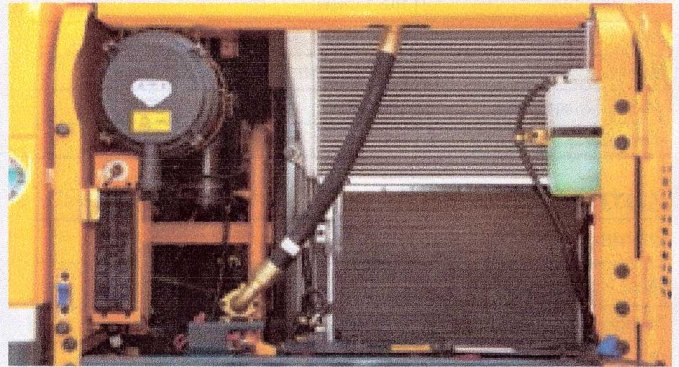
re

SISTEMA DE OSCILAÇÃO

Motor de diesel	Motor de oscilação
Redução por engrenagem planetária	Redução de oscilação
Redução de torque	Redução de torque
Redução de torque	Redução de torque
Redução de torque	Redução de torque
Redução de torque	Redução de torque

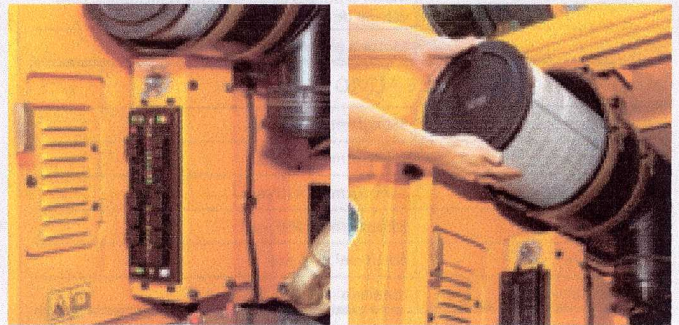
Eficiência Energética

As escavadeiras da série 9S foram projetadas para apresentar extrema eficiência no consumo de combustível. Inovações como o sistema de auto desaceleração em três estágios e o novo modo de economia ajudam a economizar combustível e reduzir os impactos sobre o ambiente.



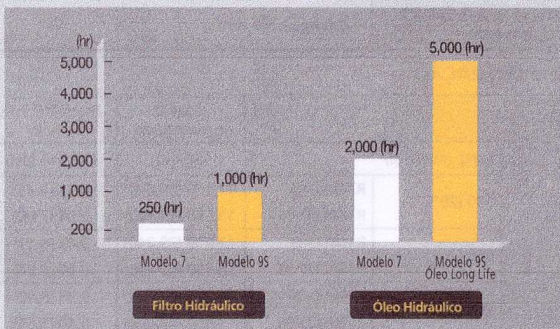
Facilidade de Acesso

Acesso pelo solo aos filtros, encaixes de lubrificação, fusíveis e componentes computadorizados da máquina, bem como seus compartimentos amplos e abertos, facilitam a manutenção dos equipamentos da série 9S.



Hi-mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)

O sistema proprietário de gerenciamento remoto da Hyundai, o Hi-mate, oferece aos operadores e ao pessoal da concessionária acesso a dados vitais de serviço e manutenção, a partir de qualquer computador com acesso à rede mundial. Usuários podem obter a localização exata de sua máquina usando mapas digitais e delimitar as fronteiras de sua área de trabalho, reduzindo a necessidade de efetuar múltiplas chamadas de serviço. O sistema Hi-mate poupa tempo e dinheiro ao proprietário e à concessionária, promovendo a manutenção preventiva e reduzindo os tempos de parada.



Maior Vida Útil dos Componentes

As escavadeiras da série 9S foram projetadas com mancais a serem lubrificadas com maior intervalo (250 horas) e calços poliméricos (resistentes ao desgaste e de menor ruído), filtros hidráulicos e óleo hidráulico de maior vida útil (1000 a 5000h respectivamente), sistemas de refrigeração mais eficientes e sistemas de preaquecimento integrados estendendo os intervalos de manutenção e reduzindo os tempos de parada.

Especificações

MOTOR

MODELO	CUMMINS 6BT5.9
Tipo de operação	Diesel de 6 cilindros em linha e 4 tempos, refrigerado a água, com injeção direta e turbinado, de baixa emissão.
Potência nominal no volante	SAE J1995 (bruta) 126 HP (94 kW) a 2.100 rpm SAE J1349 (líquida) 117 HP (104 kW) a 2.100 rpm DIN 6271/1 (bruta) 152 PS (84 kW) a 2.100 rpm DIN 6271/1 (líquida) 145 PS (78 kW) a 2.100 rpm
Torque Máximo	527 Nm / 1400rpm
Diâmetro x Curso	102x120mm
Deslocamento do pistão	5800cc
Baterias	2 x 12V x 80Ah
Motor de arranque	24V/4,5kW
Alternador	24V/70°

SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA PRINCIPAL

Tipo	Bombas a pistão em eixos paralelos, de vazão variável
Vazão nominal	2x160 litros/minuto
Sub-bomba para o circuito piloto	Bomba de engrenagens
Sistema de bombas de sensoriamento cruzado, para economia de combustível	

MOTORES HIDRÁULICOS

Deslocamento	Motor a pistões axiais de duas velocidades, com válvula de freio e freio de estacionamento
Oscilação	Motor a pistão axial com freio automático

AJUSTE DAS VÁLVULAS DE ALÍVIO

Circuitos de implementação	350kgf/cm ² (4.980 psi)
Deslocamento	350kgf/cm ² (4.980 psi)
Turbo (lança, braço, caçamba)	380kgf/cm ² (5.410 psi)
Circuito de oscilação	285kgf/cm ² (4.050 psi)
Circuito piloto	40kgf/cm ² (570 psi)
Válvula de serviço	Instalada

CILINDROS HIDRÁULICOS

N° de cilindros Diâmetro X curso	Lança: 2 – 115 x 1.090 mm (4,5 x 42,9 polegadas)
	Braço: 1 – 120 x 1.355 mm (4,7 x 53,3 polegadas)
	Caçamba: 1 – 110 x 995 mm (4,3 x 39,2 polegadas)
	Lâmina: 2 – 110 x 320 mm (4,3 x 37,8 polegadas)
	2 PCS 1°: 2 – 115 x 960 mm (4,5 x 37,8 polegadas) 2°: 1 – 160 x 650 mm (6,3 x 25,6 polegadas)

TRANSMISSÕES E FREIOS

Método de transmissão	Totalmente hidrostática
Motor acionador	Motor de pistão axial, em Design com sapatas internas
Sistema redutor	Redução por Engrenagens planetárias
Máx. carreg. no gancho de reboque	17.000 kgf (37.500 libras-força)
Máx. veloc. de desloc. (alta) / (baixa)	5,5 km/h (3,4 mph) / 3,2 km/h (2,0 mph)
Inclinação do terreno	30° (58%)
Freio de estacionamento	multidiscos úmido

CONTROLE

Joysticks operados mecanicamente pelo condutor e pedais com alavancas destacáveis, proporcionam uma operação quase sem esforço.

Controle do piloto	Dois joysticks com alavanca de segurança. Esquerdo: oscilação e braço. Direito: lança e caçamba (ISO).
Deslocamento e direção	Duas alavancas, com pedais.
Regulador de rotação do motor	Elétrico, do tipo dial.

SISTEMA DE OSCILAÇÃO

Motor de oscilação	Motor de pistões axiais.
Redutor da oscilação	Redutor por engrenagem planetária.
Lubric. do rolamento de oscilação	Banhado em graxa
Freio da oscilação	Úmido multidiscos
Velocidade de oscilação	11 rpm

CAPACIDADES DE LÍQUIDO DE LUBRIFICAÇÃO E REFRIGERAÇÃO

Abastecimento	litro	galões americanos	galões britânicos
Tanque de combustível	270.0	71.3	59.4
Fluido refrigerante do motor	30.0	7.9	6.6
Óleo do motor	16.5	4.4	3.6
Óleo de engr. para o dispos. de oscil.	5.0	1.3	1.1
Óleo para cada engr. da transm.	3.0	0.8	0.7
Sistema hidráulico (tanque incluso)	240	63.4	52.8
Tanque hidráulico	160	42.3	35.2

CHASSI

A estrutura central com pernas em X é soldada integralmente com estruturas reforçadas para as caixas das esteiras. O chassi inclui roletes lubrificados, polias de tensão, ajustadores de esteira com molas de absorção e rodas dentadas, e esteiras de corrente com sapatas de garras triplas.

Estrutura central	Tipo de pernas cruzadas em X.
Estrutura para as esteiras	Tipo de caixa pentagonal.
N° de sapatas por lado	49 EA
N° de rolamentos de suporte por lado	2 EA
N° de rolamentos de esteira por lado	7 EA
N° de trilhos de segurança por lado	1 EA

PESO OPERACIONAL

Peso operacional, incluindo 5.100 mm (16'9") de lança, 2.600 mm (8'6") de braço, caçamba de modelo SAE de 0,70 m³ (0,92 yd³), lubrificante, fluido refrigerante, tanque de combustível cheio, tanque de óleo hidráulico cheio e todos os equipamentos em sua versão padrão.

PESO DO COMPONENTE PRINCIPAL

Chassi superior	4,980 kg (10,980 lb)
Lança monobloco de 5,1m/16'9" com cilind. de braço	1,250 kg (2,760 lb)

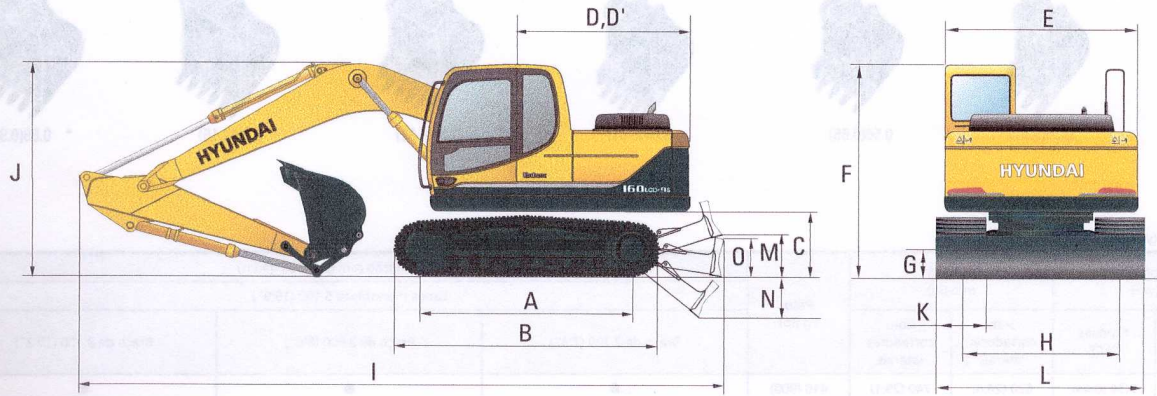
PESO EM OPERAÇÃO

Sapatas		Massa operacional	Pressão sobre o solo	
Tipo	Larg. (mm/pol)	kg (lb)	kgf/cm ² (psi)	
Garra tripla	500 (20")	R160LC-9S	17,550 (38,690)	0,51 (7.25)
		R160LCD-9S	18,550 (40,900)	0,54 (7.68)
	600 (24")	R160LC-9S	17,800 (39,240)	0,43 (6.11)
		R160LCD-9S	18,800 (41,450)	0,46 (6.54)
	700 (28")	R160LC-9S	18,050 (39,790)	0,38 (5.40)
		R160LCD-9S	19,050 (42,000)	0,40 (5.69)

Dimensões e Faixa de funcionamento

DIMENSÕES DO R160LC-9S

CAÇAMBA

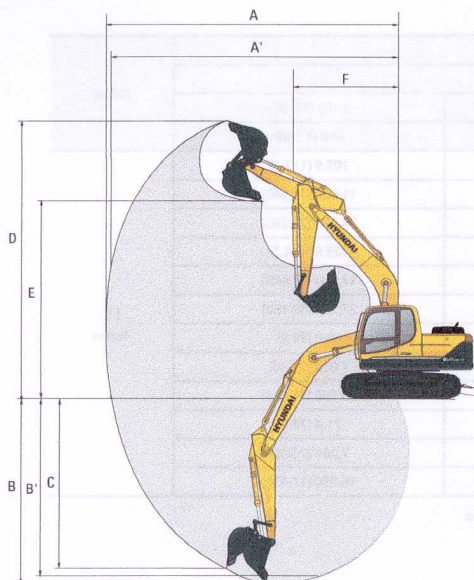


Unit: mm (ft. in)

A Comprimento da esteira no solo	3,170 (10' 5")	Comprimento da lança	5,100 (16' 9")		
B Comprimento geral da esteira	3,960 (13' 0")	Comprimento do braço	2,200 (7' 3")	2,600 (8' 6")	3,100 (10' 2")
C Distância do contrapeso ao solo	1,055 (3' 6")	I Comprimento total	8,660 (28' 5")	8,650 (28' 5")	8,650 (28' 5")
D Raio de giro da traseira	2,530 (8' 4")	J Altura total da lança	3,010 (9' 11")	2,990 (9' 10")	3,150 (10' 4")
D' Comprimento da extremidade traseira	2,480 (8' 2")				
E Largura total com a estrutura superior	2,475 (8' 1")	K Largura da sapata da esteira	500 (20")	600 (24")	700 (28")
F Altura total da cabine	2,980 (9' 9")	L Largura total	2,490 (8' 2")	2,590 (8' 6")	2,690 (8' 10")
G Distância mínima ao solo	460 (1' 6")				
H Bitola das esteiras	1,990 (6' 6")				

FAIXA DE OPERAÇÃO DO R160LC-9S

Unit: mm (ft. in)



Comprimento da lança	5,100 (16' 9")		
A Comprimento do braço	2,200 (7' 3")	2,600 (8' 6")	3,100 (10' 2")
Máximo alcance de escavação	8,690 (28' 6")	9,020 (29' 7")	9,450 (31' 0")
A' Alcance máximo de escavação no solo	8,530 (27' 12")	8,860 (29' 1")	9,300 (30' 6")
B Profundidade máxima de escavação	5,660 (18' 7")	6,060 (19' 11")	6,560 (21' 6")
B' Profundidade máxima de escavação (Nível de 8')	5,430 (17' 10")	5,850 (19' 2")	6,370 (20' 11")
C Profundidade máxima de escavação de parede vertical	5,120 (16' 10")	5,380 (17' 8")	5,710 (18' 9")
D Altura máxima de escavação	8,750 (28' 8")	8,840 (29' 0")	8,980 (29' 6")
E máxima altura de descarga	6,110 (20' 1")	6,220 (20' 5")	6,390 (21' 0")
F Raio mínimo de rotação	3,180 (10' 5")	3,170 (10' 5")	3,170 (10' 5")

Capacidade de levantamento

R160LC-9S

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Avaliação sobre frente

Avaliação sobre o lado ou 360 graus

Lança de 5,10m (16'9") / Braço de 2,2m (7'3") / Caçamba: 0,70m³ (0,92yd3) Modelo SAE / Sapata: 600mm(24"), garras triplas

Altura pontual da carga m (pés)		Raio de Carga								No alcance máximo		
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		capacidade		alcance
												m (ft)
7.5 m (25 pés)	kg libra									*3770 *8310	*3770 *8310	5.60 (18.4)
6.0 m (20 pés)	kg libra									*3690 *8140	2600 5730	6.98 (22.9)
4.5 m (15 pés)	kg libra					*4590 *10120	*4590 *10120	*4130 *9110	3290 7250	3590 7910	2110 4650	7.76 (25.5)
3.0m (10 pés)	kg libra			*9120 *20110	*9120 *20110	*5810 *12810	4950 10910	*4620 *10190	3150 6940	3260 7190	1880 4140	8.15 (26.7)
1.5 m (5 pés)	kg libra					*7050 *15540	4600 10140	5170 11400	2990 6590	3180 7010	1810 3990	8.20 (26.9)
	kg libra			*7100 *15650	*7100 *15650	*7710 *17000	4390 9680	5040 11110	2880 6350	3320 7320	1890 4170	7.94 (26.0)
-1.5 m (-5 pés)	kg libra	*7010 *15450	*7010 *15450	*11130 *24540	8200 18080	*7620 *16800	4320 9520	4990 11000	2830 6240	3770 8310	2160 4760	7.31 (24.0)
-3.0 m (-10 pés)	kg libra	*11210 *24710	*11210 *24710	*9650 *21270	8360 18430	*6690 *14750	4380 9660			*3780 *8330	2860 6310	6.19 (20.3)
-4.5 m (-15 pés)	kg libra			*6300 *13890	*6300 *13890							

Lança de 5,10m (16'9") / Braço de 2,2m (7'3") / Caçamba: 0,70m³ (0,92yd3) Modelo SAE / Sapata: 600mm(24"), garras triplas

Altura pontual da carga m (pés)		Raio de Carga								No alcance máximo				
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 pés)		capacidade		alcance
														m (ft)
7.5 m (25 pés)	kg libra											*3410 *7520	3350 7390	6.11 (20.0)
6.0 m (20 pés)	kg libra							*3040 *6700	*3040 *6700			*3380 *7450	2370 5220	7.37 (24.2)
4.5 m (15 pés)	kg libra							*3790 *8360	3310 7300			3340 7360	1940 4280	8.11 (26.6)
3.0m (10 pés)	kg libra			*7930 *17480	*7930 *17480	*5330 *11750	5000 11020	*4320 *9520	3160 6970	*2830 *6240	2140 4720	3040 6700	1730 3810	8.48 (27.8)
1.5 m (5 pés)	kg libra			*8090 *17840	8090 17840	*6680 *14730	4620 10190	*4950 *10910	2980 6570	3620 7980	2070 4560	2960 6530	1670 3680	8.53 (28.0)
Nível do solo	kg libra			*7880 *17370	7880 17370	*7520 *16580	4360 9610	5010 11050	2840 6260	*3490 *7690	2010 4430	3080 6790	1730 3810	8.28 (27.2)
-1.5 m (-5 pés)	kg libra	*6690 *14750	*6690 *14750	10670 23520	8080 17810	*7650 *16870	4260 9390	4930 10870	2780 6130			3450 7610	1950 4300	7.69 (25.2)
-3.0 m (-10 pés)	kg libra	*9970 *21980	*9970 *21980	10310 22730	8200 18080	*6990 *15410	4280 9440	*4900 *10800	2800 6170			*3770 *8310	2500 5510	6.64 (21.8)
-4.5 m (-15 pés)	kg libra			*7500 *16530	*7500 *16530	*4980 *10980	4460 9830							

Lança de 5,10m (16'9") / Braço de 3,10m (8' 6") / Caçamba: 0,70m³ (0,92yd3) Modelo SAE / Sapata: 600mm(24"), garras triplas

Altura pontual da carga m (pés)		Raio de Carga								No alcance máximo				
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 pés)		capacidade		alcance
														m (ft)
7.5 m (25 pés)	kg libra											*3030 *6680	2850 6280	6.73 (22.1)
6.0 m (20 pés)	kg libra							*2890 *6370	*2890 *6370			*3050 *6720	2090 4610	7.88 (25.9)
4.5 m (15 pés)	kg libra							*3370 *7430	3340 7360	*2150 *4740	*2150 *4740	3040 6700	1740 3840	8.57 (28.1)
3.0m (10 pés)	kg libra					*4730 *10430	*4730 *10430	*3950 *8710	3180 7010	*3110 *6860	2140 4720	2790 6150	1560 3440	8.91 (29.2)
1.5 m (5 pés)	kg libra			*10240 *22580	8720 19220	*6180 *13620	4670 10300	*4640 *10230	2980 6570	3610 7960	2050 4520	2710 5970	1500 3310	8.96 (29.4)
Nível do solo	kg libra			*8650 *19070	8130 17920	*7240 *15960	4360 9610	4990 11000	2820 6220	3520 7760	1970 4340	2800 6170	1540 3400	8.73 (28.6)
-1.5 m (-5 pés)	kg libra	*6290 *13870	*6290 *13870	*10300 *22710	7990 17610	*7610 *16780	4210 9280	4880 10760	2730 6020	*3250 *7170	1930 4250	3090 6810	1720 3790	8.17 (26.8)
-3.0 m (-10 pés)	kg libra	*8930 *19690	*8930 *19690	*10930 *24100	8050 17750	*7230 *15940	4190 9240	4870 10740	2710 5970			*3660 *8070	2130 4700	7.21 (23.7)
-4.5 m (-15 pés)	kg libra	*12410 *27360	*12410 *27360	*8670 *19110	8270 18230	*5820 *12830	4310 9500					*3390 *7470	3290 7250	5.59 (18.3)

- As capacidades de carga são dadas em conformidade com as normas SAE J1097 e ISO 10567.
- As capacidades de carga da série Robex não excedem 75% da carga de tombamento para a máquina em solo plano, nivelado e rme, ao nível do solo ou 87% da capacidade hidráulica total.
- O ponto de carga é um gancho à traseira da caçamba.
- (*) Este símbolo indica valores de carga limitados pela capacidade hidráulica

EQUIPAMENTO PADRÃO

Cabine conforme ao padrão ISO

Cabine em aço para qualquer condição atmosférica, com 360° de visibilidade.
Janelas em vidro temperado.
Limpador de para-brisas do tipo de elevação.
Para-brisa dianteiro deslizante retrátil.
Para-brisa lateral deslizante.
Porta trancável.
Caixa térmica.
Porta-luvas e cinzeiro.
Rádio e tocador de USB.
Teto em aço.
Saída de alimentação elétrica em 12V (conversor de 24Vcc a 12Vcc).

(Novo) Sistema (CAPO) de otimização de consumo de energia

3 modos de potência, 2 de trabalho e modo de usuário.
Sistemas de auto desaceleração e de desaceleração em um toque.
Sistema de auto aquecimento.
Sistema automático de prevenção de sobreaquecimento.

Controle automático de climatização

Ar Condicionado e aquecedor de ar.
Descongelador ("defroster").

Sistema de autodiagnóstico

Monitoramento centralizado

Painel mostrador em cristal líquido.
Conta-giros ou medidor de percurso /Aceleração.
Relógio.
Manômetros.
Medidor de nível de combustível.
Termômetro do nível de combustível
Termômetro do óleo hidráulico.
Alarmes.
Sobrecarga.
Erro de comunicação.
Baixa carga na bateria.
Entupimento do filtro de ar
Indicadores.
Potência máxima.
Giro baixo/alto.
Aquecedor de combustível.
Acompanhamento automático do giro em vazio.

Uma chave para as travas de porta e cabine

Dois retrovisores externos

Assento totalmente ajustável, com suspensão e cinto de segurança

Joystick deslizante, operado pelo condutor

Quatro luzes dianteiras de trabalho

Buzina elétrica

Baterias (2 x 12V x 100Ah)

Chave mestra das baterias

Rede guarda-pó removível da refrigeração do óleo

Freio automático da oscilação

Tanque removível de combustível

Pré-filtro de combustível

Sistema de contenção da lança

Sistema de contenção do braço

Sapatas das esteiras (700 mm, 28")

Acumulador para a descida do equipamento de trabalho

Transdutor elétrico

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Bomba de abastecimento de combustível (35 litros/minuto)

Sinalizador luminoso

Conjunto de tubulações para ação simples (demolição, etc.)

Conjunto de tubulações para ação dupla (garras, etc.)

Acoplamento rápido

Alarme de deslocamento

Braços

2,2m

3,1m

FOPS e FOG da cabine (ISO/DIS 10262)

FOPS (proteção estrutural contra objetos em queda).

FOG (anteparo de proteção contra objetos em queda).

ROPS (ISO 3449)

ROPS (rolamento)

Luzes internas da cabine

Guarda chuva do para-brisa dianteiro

Guarda sol

Esteiras

Esteira de garras triplas (500 mm, 20").

Esteira de garras triplas (600mm, 24").

Trilho de segurança de esteiras integral (apenas para os de trem de deslocamento alto).

Cobertura sob o chassi inferior (Suplementar)

Conjunto de ferramentas

Traje para o operador

Câmera de visão traseira

Assento

Assento com suspensão mecânica e aquecedor.

Sistema de Gerenciamento Remoto Hi-mate

Aquecedor de combustível

Auxílio à Partida (grade aquecedora de ar) para tempo frio

Trilho de segurança para esteira

O equipamento padrão e opcional pode variar. Contate um distribuidor Hyundai para maiores informações. O equipamento mostrado pode variar de acordo com as normas internacionais. Todas as medidas em libras e polegadas foram arredondadas. A nomenclatura R160LC-95B refere-se aos equipamentos fabricados no Brasil e com acesso a linha de crédito FINAME/BNDES



CONTATAR

BMC Hyundai - Matriz de Vendas

Av. Presidente Kennedy, 2559
Vila São José - Osasco - SP
CEP 0628-190 • Tel.: (11) 3036.4000

Fábrica

Rodovia Presidente Dutra, Km 315
Itatiaia - Rio de Janeiro - RJ
CEP: 27580-000 • Tel.: (24) 3221.0010

Accesse bmchyundai.com.br



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA DO TRABALHO

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS TRABALHISTAS

Nome: NEIVA BISECKI LUNARDI EIRELI - EPP

(MATRIZ E FILIAIS) CNPJ: 00.548.486/0001-05

Certidão nº: 125315708/2017

Expedição: 02/03/2017, às 15:04:07

Validade: 28/08/2017 - 180 (cento e oitenta) dias, contados da data de sua expedição.

Certifica-se que **NEIVA BISECKI LUNARDI EIRELI - EPP (MATRIZ E FILIAIS)**, inscrito(a) no CNPJ sob o nº **00.548.486/0001-05**, **NÃO CONSTA** do Banco Nacional de Devedores Trabalhistas.

Certidão emitida com base no art. 642-A da Consolidação das Leis do Trabalho, acrescentado pela Lei nº 12.440, de 7 de julho de 2011, e na Resolução Administrativa nº 1470/2011 do Tribunal Superior do Trabalho, de 24 de agosto de 2011.

Os dados constantes desta Certidão são de responsabilidade dos Tribunais do Trabalho e estão atualizados até 2 (dois) dias anteriores à data da sua expedição.

No caso de pessoa jurídica, a Certidão atesta a empresa em relação a todos os seus estabelecimentos, agências ou filiais.

A aceitação desta certidão condiciona-se à verificação de sua autenticidade no portal do Tribunal Superior do Trabalho na Internet (<http://www.tst.jus.br>).

Certidão emitida gratuitamente.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Do Banco Nacional de Devedores Trabalhistas constam os dados necessários à identificação das pessoas naturais e jurídicas inadimplentes perante a Justiça do Trabalho quanto às obrigações estabelecidas em sentença condenatória transitada em julgado ou em acordos judiciais trabalhistas, inclusive no concernente aos recolhimentos previdenciários, a honorários, a custas, a emolumentos ou a recolhimentos determinados em lei; ou decorrentes de execução de acordos firmados perante o Ministério Público do Trabalho ou Comissão de Conciliação Prévia.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized cursive 'N' followed by a horizontal line.